

Notice d'entretien et d'utilisation

Cloison pliante confort w49-c



Instructions importantes pour le revendeur spécialisé et le client final

Lire l'ensemble de la notice avant la mise en service!
La notice doit rester à la disposition du consommateur final



116490

Accéder aux informations:

Scannez simplement le code QR dans votre terminal mobile; vous recevez alors toutes les informations relatives à l'utilisation de la cloison pliante confort w49-c.



1	Table des matières	
1	Table des matières.....	2
2	Lecture de la notice de maintenance et d'utilisation.....	4
2.1	Mises en garde.....	4
2.2	Conseils et recommandations	4
2.3	Explication des symboles	5
3	Instructions de sécurité	5
3.1	Consignes de sécurité fondamentales.....	5
3.2	Utilisation conforme et en toute sécurité.....	5
4	Description structurelle et fonctionnelle	6
5	Maintenance.....	7
5.1	Nettoyage.....	7
5.2	Généralités sur le nettoyage	7
5.3	Nettoyage des profilés et pièces en aluminium peints par poudrage	7
5.4	Nettoyage des vitres	7
5.5	Nettoyage du profilé de guidage inférieur.....	8
5.6	Nettoyage des pièces en acier inoxydable	8
5.7	Nettoyage des écoulements d'eau	9
5.8	Remarques importantes pour les mois d'hiver.....	9
5.9	Travaux d'entretien	9
6	Notice d'utilisation	10
6.1	Instructions de sécurité	10
6.2	Utilisation en cas de vent fort	11
6.3	Forces de manœuvre et vitesse de coulissement.....	11
6.4	Variantes de poignées.....	12
6.5	Emplacement des aimants	12
6.6	Aperçu des possibilités de verrouillage et de déverrouillage pour les différentes variantes de vantaux	13
6.7	Ouverture de l'installation	14
6.7.1	Ouverture des dispositifs de verrouillage / sécurités-tempête	14
6.7.2	Ouverture du vantail fixe latéral / paire de vantaux fixes latéraux.....	15
6.7.3	Encliquetage d'une paire de vantaux dans la position en V.....	16
6.7.4	Encliquetage d'une paire de vantaux dans la position d'arrêt.....	17
6.7.5	Arrêt du vantail en-dehors de la position d'arrêt	18
6.7.6	Exemples d'ouverture de l'installation	19
6.8	Fermeture de l'installation	20
6.8.1	Désencliquetage de la paire de vantaux hors de la position d'arrêt.....	20
6.8.2	Désencliquetage de la position en V, encliquetage en position fermée	22

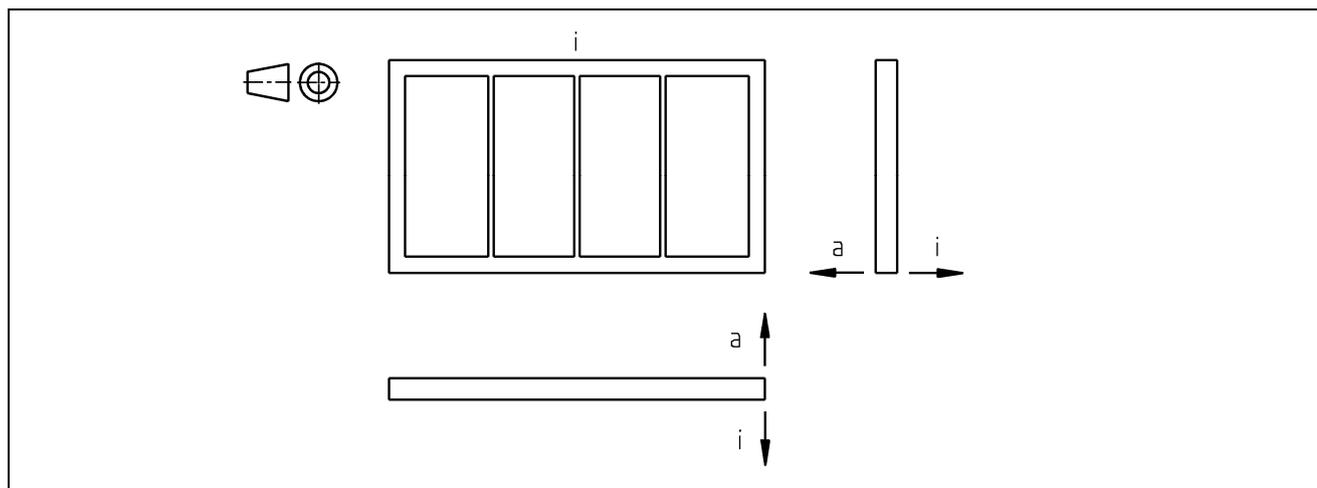
6.9	Déplacement d'une paire de vantaux autour de l'angle de 90°	23
6.10	Montage des joints à fente (en option)	25
7	Vue éclatée de la cloison pliante confort w49-c	26
8	Caractéristiques techniques/de fabrication	28
9	Dépannage	30
10	Élimination des déchets	31
11	Autres produits weinor.....	32

2 Lecture de la notice de maintenance et d'utilisation

Lire la notice de maintenance et d'utilisation avant la première utilisation des châssis. Pour la sécurité des personnes, il est important de respecter ces consignes. En cas de non-respect des instructions, le fabricant est dégage de toute responsabilité.

Toutes les notices fournies avec la livraison doivent être conservées par le client et être transmises au nouveau propriétaire dans le cas d'une éventuelle revente de l'installation.

Sauf stipulation contraire, les consignes de la notice de maintenance et d'utilisation sont toujours basées sur la perspective suivante concernant le châssis :



a	exté rieur
i	inté rieur

2.1 Mises en garde

Les avertissements sont différenciés selon qu'ils concernent des dommages en lien avec des personnes ou des biens matériels. En cas de dommages aux personnes, le mot clé « Danger » est utilisé. En cas de dommages matériels, le mot clé « Attention » est utilisé.

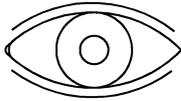
 DANGER	Danger imminent pour la vie ou l'intégrité corporelle !
---	---

 ATTENTION	Danger imminent pour le produit et l'environnement !
--	--

2.2 Conseils et recommandations

	Met en avant des informations et des astuces utiles en vue d'une utilisation correcte.
---	--

2.3 Explication des symboles

Symbole	Explication	Remarque
	Indique le sens de visionnement d'un détail figurant sur une vue.	Ceci permet de faciliter l'orientation, dans le cas où quelque-chose est montré sous une autre perspective que celle mentionnée en page 4.
	Risque de casse du verre	
	Parallèle	

3 Instructions de sécurité

3.1 Consignes de sécurité fondamentales

DANGER

Dommages aux personnes

Risque de dommages aux personnes en cas d'utilisation inappropriée des châssis.
Lire et respecter les consignes de sécurité de ce chapitre.

ATTENTION

Dommages matériels et dommages au produit

Risque de dommages matériels et du produit en cas d'utilisation inappropriée des châssis.
Lire et respecter les consignes de sécurité de ce chapitre.

3.2 Utilisation conforme et en toute sécurité

Les châssis weinor sont destinés à être montés dans les vérandas, sous des auvents ou autres ouvertures de passage.

Les châssis doivent uniquement être utilisés dans le cas d'un vitrage vertical.

Il est impératif de noter que, dans certains domaines d'application, l'utilisation de verre de sécurité feuilleté (VSG), de verre trempé de sécurité (ESG) ou de verre trempé de sécurité traité heat soak test est obligatoire.

Dans la zone des parapets et/ou dans les zones nécessitant la pose d'une protection antichute, la planification et le montage des châssis doivent être effectués conformément aux prescriptions et directives en vigueur, et relèvent de la responsabilité du conducteur de travaux.

Tous les profilés et composants faisant partie de la livraison (notamment les profilés de cadres et de meneaux) doivent être montés, aucun ne doit être oublié.

4 Description structurelle et fonctionnelle

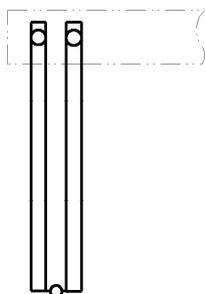
Seul du matériel de haute qualité, à faible risque de corrosion ou protégé contre la corrosion est utilisé pour les châssis. Les profilés sont en aluminium extrudé. Tous les éléments de raccordement, tels que les vis, sont en acier inoxydable. Toutes les pièces en aluminium utilisées à l'extérieur sont peintes par poudrage.

L'installation peut :

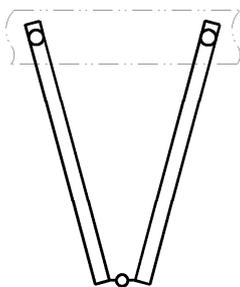
- être ouverte sur chaque paire de vantaux, et sur les vantaux fixes latéraux
- selon la version, être rangée à gauche, à droite, ou bien à gauche et à droite (cf. 6.5.4)
- Les paires de vantaux peuvent être déplacées librement en position fermée ou en position en V.
- En position en V, les vantaux peuvent également être déplacés autour de l'angle.
- Verrouillable de l'intérieur.

Positions des vantaux:

Position parallèle
(vantail en position
d'arrêt)



Position en V
(vantail pouvant être
librement déplacé)



Position fermée
(vantail pouvant être
librement déplacé)



5 Maintenance

5.1 Nettoyage

- Nettoyage des pièces en aluminium et des profilés en aluminium
- Nettoyage des vitres
- Nettoyage du profilé de guidage inférieur
- Nettoyage des pièces en acier inoxydable
- Nettoyage des écoulements d'eau

5.2 Généralités sur le nettoyage

- Les acides et produits de nettoyage caustique, tels que les abrasifs, la laine d'acier, les éponges abrasives, les lames ainsi que les nettoyants à base de solvant (dissolvant, essence) ne conviennent pas pour le nettoyage et peuvent causer des dommages irréparables.
- Les prescriptions de prévention des accidents, les contraintes écologiques imposées et les obligations en matière de protection de l'environnement doivent être respectées.



ATTENTION

Endommagement du produit

Notamment dans les zones à proximité de l'eau salée, des transferts de sel et des dépôts de sel peuvent survenir sur le produit.

- ▶ **Ces dépôts de sel doivent être rincés régulièrement et à chaque fois que cela est nécessaire, ou au moins 2 x par an.**

Recommandation : faire effectuer ces opérations par une entreprise spécialisée.

Ceci vous permet de protéger les pièces en aluminium et leur surface de la corrosion due à des solutions salines.

5.3 Nettoyage des profilés et pièces en aluminium peints par poudrage

- Pour pouvoir profiter encore plus longtemps de cloison pliante confort, nous vous conseillons de nettoyer les profilés en aluminium au moins une fois par an, ou plus fréquemment en cas d'encrassement important.
- Pour le nettoyage, utilisez de l'eau claire en y ajoutant éventuellement un peu de détergent neutre ou très faiblement alcalin.

5.4 Nettoyage des vitres

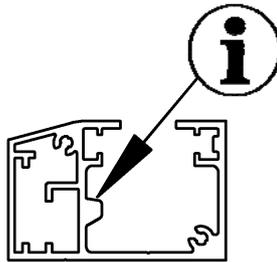
- Nettoyer les vitres avec la plus grande quantité d'eau propre possible, afin d'éviter un effet de frottement dû aux particules de saletés.
- Nettoyer les vitres avec des produits nettoyants neutres.
- Ne pas nettoyer les vitres avec des objets tranchants car ceux-ci risquent d'endommager le verre.
- Les surfaces vitrées sablées (par ex. verre satiné), avec ou sans protection de surface (revêtement de surface spécial) doivent être nettoyées avec de l'eau propre et des chiffons doux. Dans le cas d'un nettoyage effectué avec des produits agressifs, à base de solution alcaline ou d'acide, la protection de surface se retrouve altérée.

5.5 Nettoyage du profilé de guidage inférieur

- Garder le profilé de guidage inférieur exempt de grosses saletés, par ex. à l'aide d'un aspirateur.
- Les grosses saletés peuvent altérer le bon déplacement des vantaux.

	<p>La surface de roulement représentée ici peut s'user et perdre son revêtement ; il s'agit ici d'une usure inévitable, et aucunement d'un défaut du produit. Le nettoyage régulier de l'installation n'altère en rien le fonctionnement de l'installation. Le nettoyage doit être effectué au moins une fois par an, et plus souvent en cas de fonctionnement difficile. Pour ce faire, utilisez un papier émeri fin (grain du papier abrasif $\geq 100/\text{cm}^2$) et frottez la surface roulement en exerçant une légère pression. Ensuite essuyez la surface de roulement avec un chiffon humide.</p>
---	--

Illustration 1: profilé de guidage inférieur



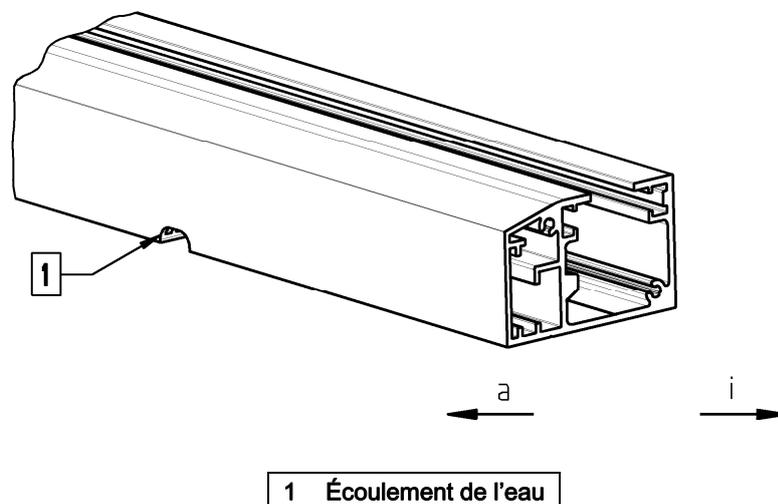
5.6 Nettoyage des pièces en acier inoxydable

- En version standard, toutes les pièces en acier situées à l'extérieur sont réalisées en acier inoxydable haut de gamme et à faible corrosion. Cependant, ces pièces peuvent présenter des traces de corrosion, notamment dans la zone d'entrée des installations industrielles ou d'eau salée.
- Dans le cas où ce phénomène apparaît de façon particulièrement importante ou si la rouille ne peut plus être enlevée, nous vous recommandons de changer d'équipement, en optant pour des pièces qui présentent une corrosion encore plus faible. Celles-ci peuvent être commandées ultérieurement auprès de weinor.
- En outre, de petites particules de poussière peuvent se déposer sur les pièces et rouiller sans que la pièce elle-même ne soit attaquée. Ces points de rouille peuvent être facilement éliminés à l'aide de nettoyeurs pour acier courants et de l'eau en quantité suffisante.

5.7 Nettoyage des écoulements d'eau

Afin de garantir l'écoulement de l'eau, tous les écoulements d'eau doivent être exempts de saletés grossières, de corps étrangers, et de neige et de glace en hiver.

Illustration 2: profilé de guidage inférieur avec écoulement de l'eau



5.8 Remarques importantes pour les mois d'hiver

- En cas de temps hivernal avec chute de neige et variations de température autour du point de congélation, les pièces intérieures et extérieures ou l'intérieur du profilé de guidage inférieur peuvent présenter des dépôts de neige et de glace. Ceux-ci entraînent le gel des vantaux, serrures ou dispositifs de verrouillage, qui sont alors inutilisables. Ceci ne constitue en aucun cas un défaut du produit. Dans le pire des cas, l'installation ne peut plus être ouverte.
- Pour rétablir la fonctionnalité des pièces, il faut retirer de celles-ci la neige et la glace de façon appropriée.

5.9 Travaux d'entretien

- Contrôler régulièrement les mécanismes de mouvement et de fermeture quant à leur bon fonctionnement.
- Les pièces qui sont en contact avec d'autres pièces (profilé de guidage inférieur avec les galets) et les pièces mobiles doivent être régulièrement nettoyées, et être lubrifiées avec de l'huile silicone si cela est nécessaire.
- Lorsque les pièces d'usure n'assurent plus leur fonction, faites les remplacer par un spécialiste.
- En cas de travaux de chantier à proximité des châssis, protégez entièrement les surfaces (profilés en aluminium et verre) du contact avec le mortier humide, le plâtre et les autres matériaux, afin d'éviter d'endommager les châssis.

6 Notice d'utilisation

6.1 Instructions de sécurité

DANGER**Présence d'aimants puissants**

Danger immédiat causé par un champ magnétique



- ▶ Les personnes porteuses de stimulateur cardiaque doivent rester à distance des aimants
- ▶ Il existe un risque d'être coincé et écrasé entre les aimants

ATTENTION**Présence d'aimants puissants**

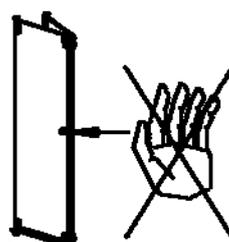
Danger immédiat causé par un champ magnétique



- ▶ Tenez les supports de données électroniques (par ex. cartes de crédit) et appareils électroniques (par ex. téléphones portables) à distance des aimants
- ▶ Ne vous approchez pas des aimants avec des objets métalliques ou des montres

DANGER**Risque de pincement et de contusion**

Blessures et contusions des mains et des pieds



- ▶ Tenez les jeunes enfants à distance de l'installation.
- ▶ Ne mettez pas votre main dans l'espace situé entre les vitres de la paire de vantaux

- Le châssis est un élément froid sans isolation thermique, avec des interstices entre et autour du vantail.
- Ceci étant, il n'offre aucune isolation contre la chaleur ou le froid, mais seulement une étanchéité limitée au vent ou la pluie. L'étanchéité du châssis peut être augmentée en installant des joints à fente (en option). Cependant, une étanchéité absolue n'est pas possible. L'utilisation des joints à fente augmente le risque de formation d'eau de condensation à l'intérieur.
- L'énergie thermique provenant de la lumière solaire réchauffe les surfaces extérieures naturellement. Ceci entraîne, notamment dans le cas des surfaces sombres, des températures relativement élevées (50-60°C, voire plus).
- Lorsque le temps est très froid, la température des surfaces extérieures peut fortement chuter (même en-dessous de 0°C).
- Étant donné que l'aluminium est un excellent conducteur thermique, les surfaces intérieures peuvent également être très chaudes (voire brûlantes, avec risque de brûlures), ou très froides (formation d'eau de condensation possible).

6.2 Utilisation en cas de vent fort



ATTENTION

Risque de casse du verre

Collision des vitres sous l'action du vent



- ▶ À partir d'un vent de force 7, reconnaissable au balancement des arbres et à une marche difficile contre le vent, le w49-c doit être fermé.
- ▶ En option, votre w49-c peut être équipé de sécurités-tempête, c.à.d. que toutes les paires de vantaux sont alors dotées d'un dispositif de verrouillage en haut (cf. 6.6.1)

6.3 Forces de manœuvre et vitesse de coulissement

Forces de manœuvre:

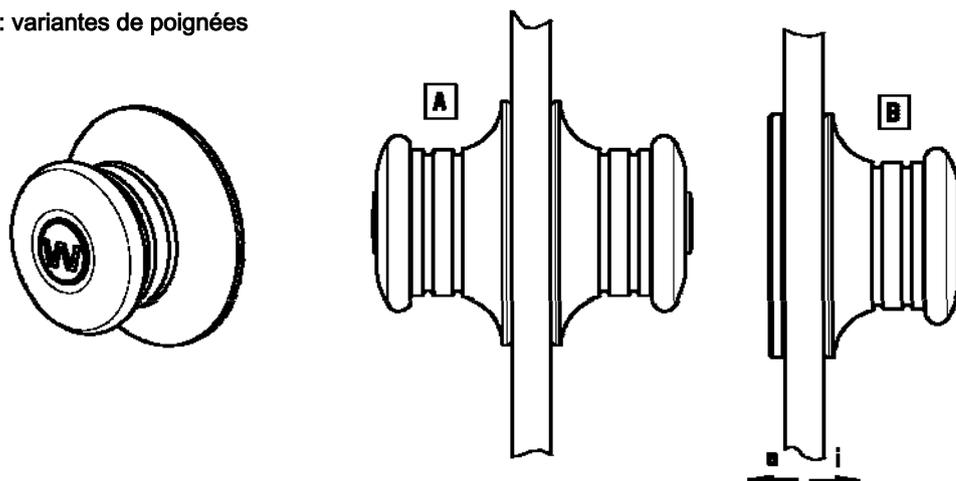
- La force à exercer afin de faire coulisser une paire de vantaux est comprise entre 3 et 5 kg, selon les dimensions du vantail.
- La condition préalable pour les forces de manœuvre indiquées ici est d'avoir une installation exactement montée à l'horizontale ainsi que des profilés de guidage exempts de saleté, une surface de roulement propre et des galets de roulement facilement maniables.
- Les saletés et corps étrangers dans les profilés de guidage augmentent la force de manœuvre à exercer.
- Afin de maintenir durablement la force de manœuvre aussi faible que possible, les profilés de guidage doivent être régulièrement nettoyés et les galets de roulement situés dans le profilé de guidage supérieur doivent être régulièrement lubrifiés.

Vitesse de coulissement:

- Le coulissement du vantail doit être effectué au maximum à la vitesse de la marche. Le coulissement à une vitesse élevée ou le fait d'ouvrir ou de fermer brusquement les vantaux peut entraîner des dommages sur les serrures, les dispositifs de verrouillage, les vitres et le revêtement des profilés.

6.4 Variantes de poignées

Illustration 3: variantes de poignées



- | | |
|---|---------------------------------|
| A | Poignée intérieure / extérieure |
| B | Poignée intérieure |

6.5 Emplacement des aimants

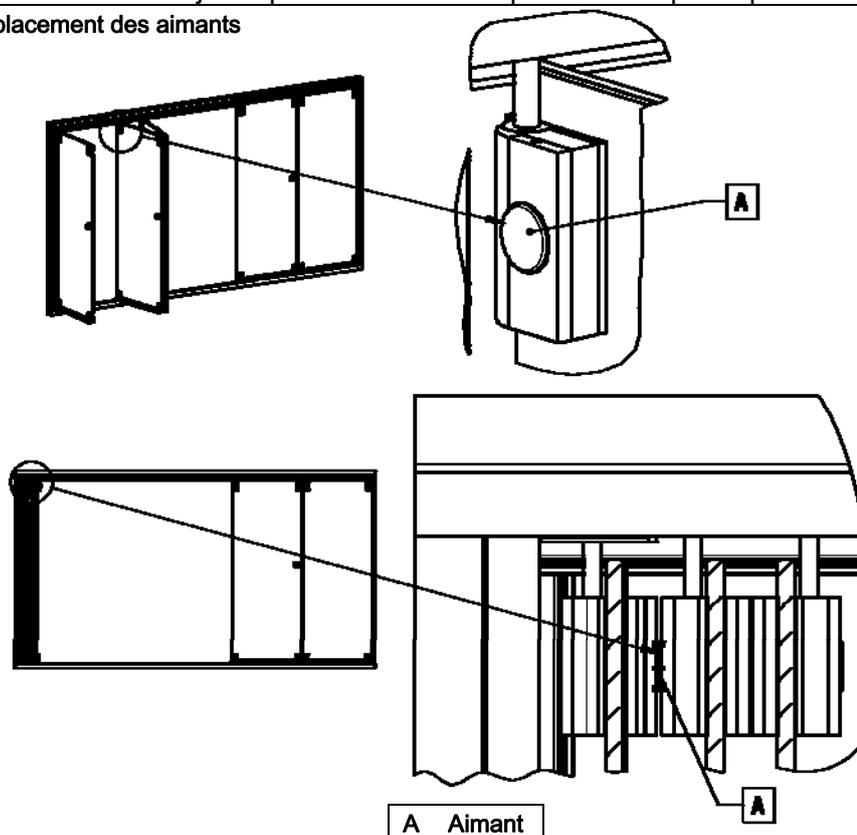
! DANGER

Danger immédiat causé par un champ magnétique, voir 6.1



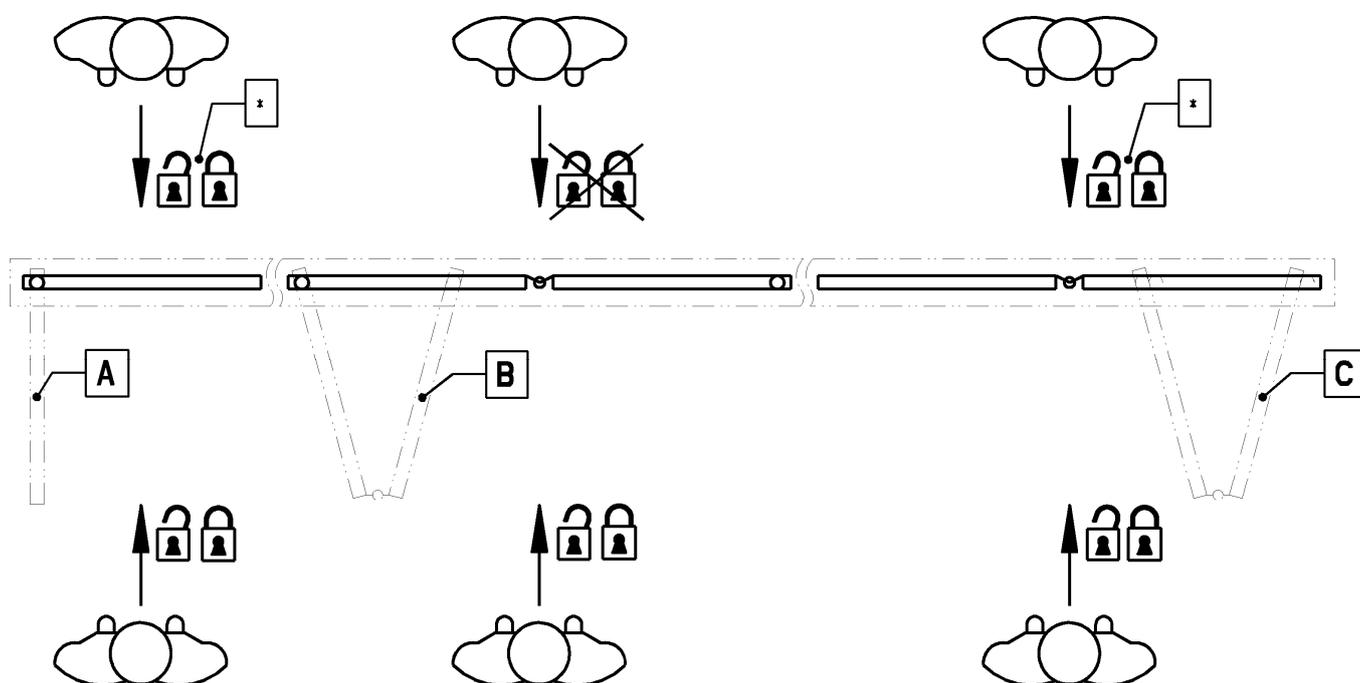
Lors du contact des aimants, l'on entend un bruit correspondant; celui-ci vous garantit que l'installation est correctement fermée (voir par ex. 6.6.4.).
Les aimants sont toujours placés sous les capuchons en plastique ronds et noirs.

Illustration 4: emplacement des aimants



6.6 Aperçu des possibilités de verrouillage et de déverrouillage pour les différentes variantes de vantaux

Illustration 5: possibilités de verrouillage et de déverrouillage pour les différentes variantes de vantaux



A	Vantail fixe:	verrouillable et déverrouillable de l'intérieur et de l'extérieur
B	Paire de vantaux mobiles:	uniquement verrouillables et déverrouillables de l'intérieur
C	Paire de vantaux fixes:	verrouillables et déverrouillables de l'intérieur et de l'extérieur
*	En option	

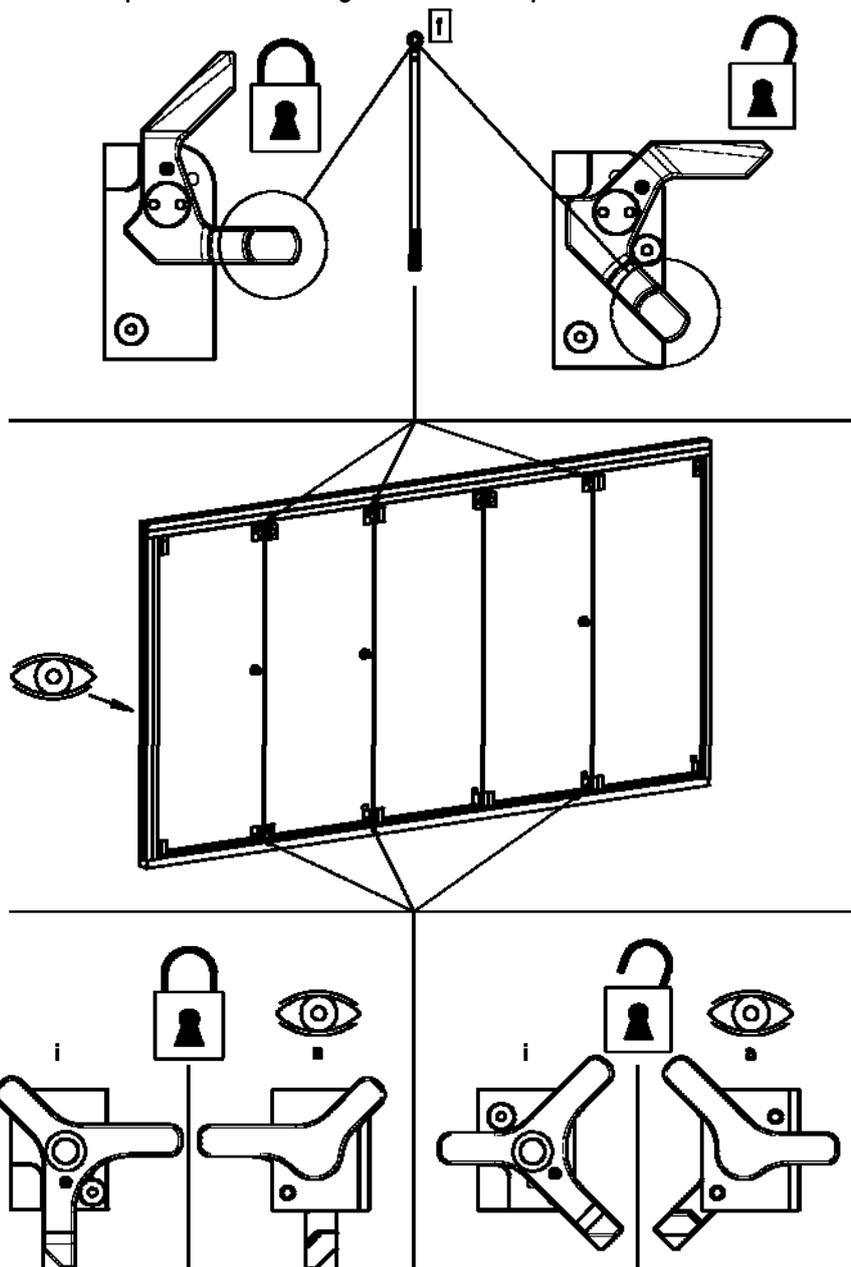
6.7 Ouverture de l'installation

6.7.1 Ouverture des dispositifs de verrouillage / sécurités-tempête

! DANGER

Ici, il existe un risque de pincement et de contusion, voir 6.1
 Danger immédiat causé par un champ magnétique, voir 6.1 / 6.5

Illustration 6: ouverture des dispositifs de verrouillage / sécurités-tempête



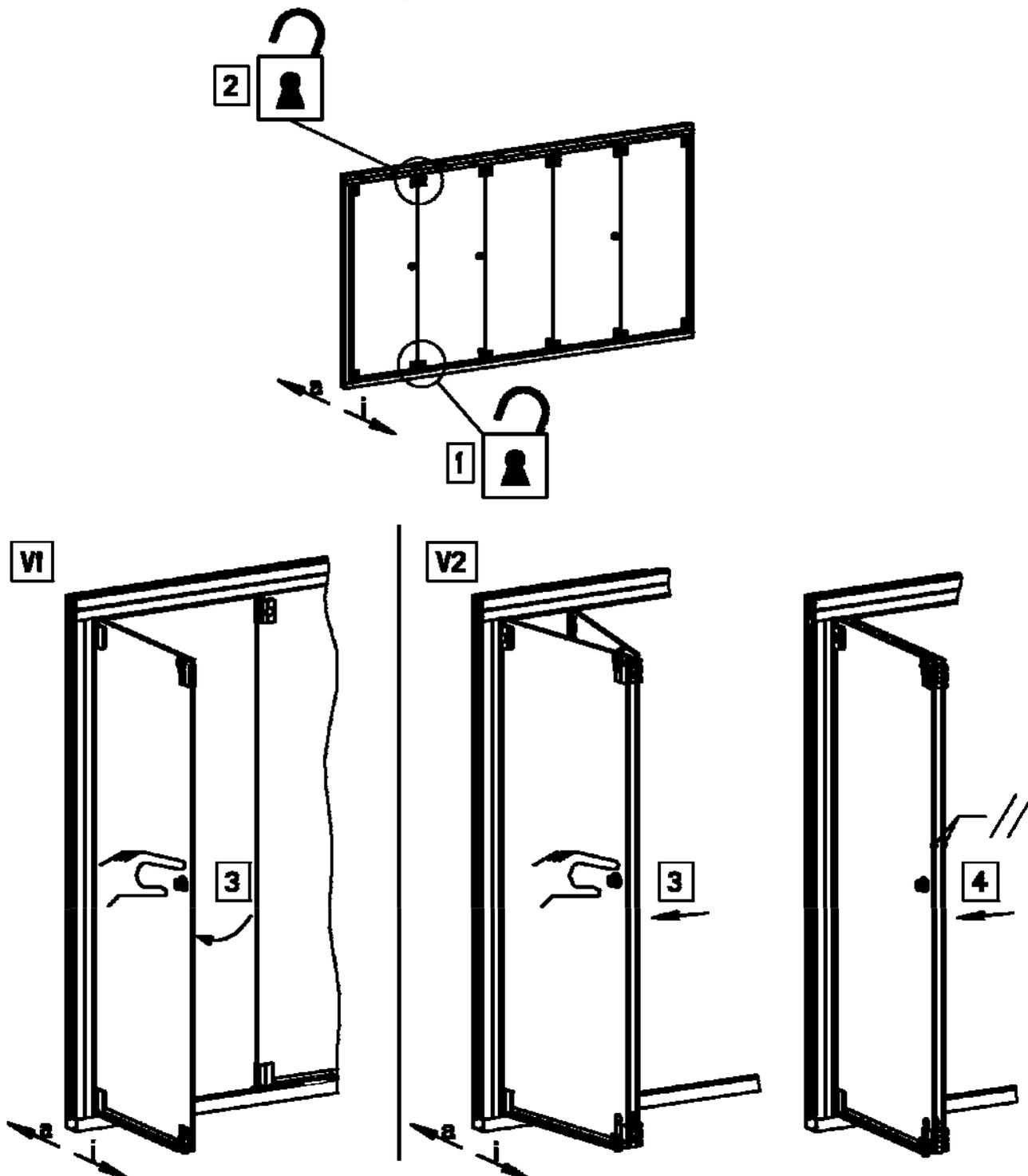
1 Pour ouvrir et fermer les dispositifs de verrouillage supérieurs (en option pour certains), il est possible d'utiliser la "barre pour verrouillage" fournie avec le produit.

6.7.2 Ouverture du vantail fixe latéral / paire de vantaux fixes latéraux

! DANGER

Ici, il existe un risque de pincement et de contusion, voir 6.1
 Danger immédiat causé par un champ magnétique, voir 6.1 / 6.5

Illustration 7: ouverture du vantail fixe latéral / paire de vantaux fixes latéraux

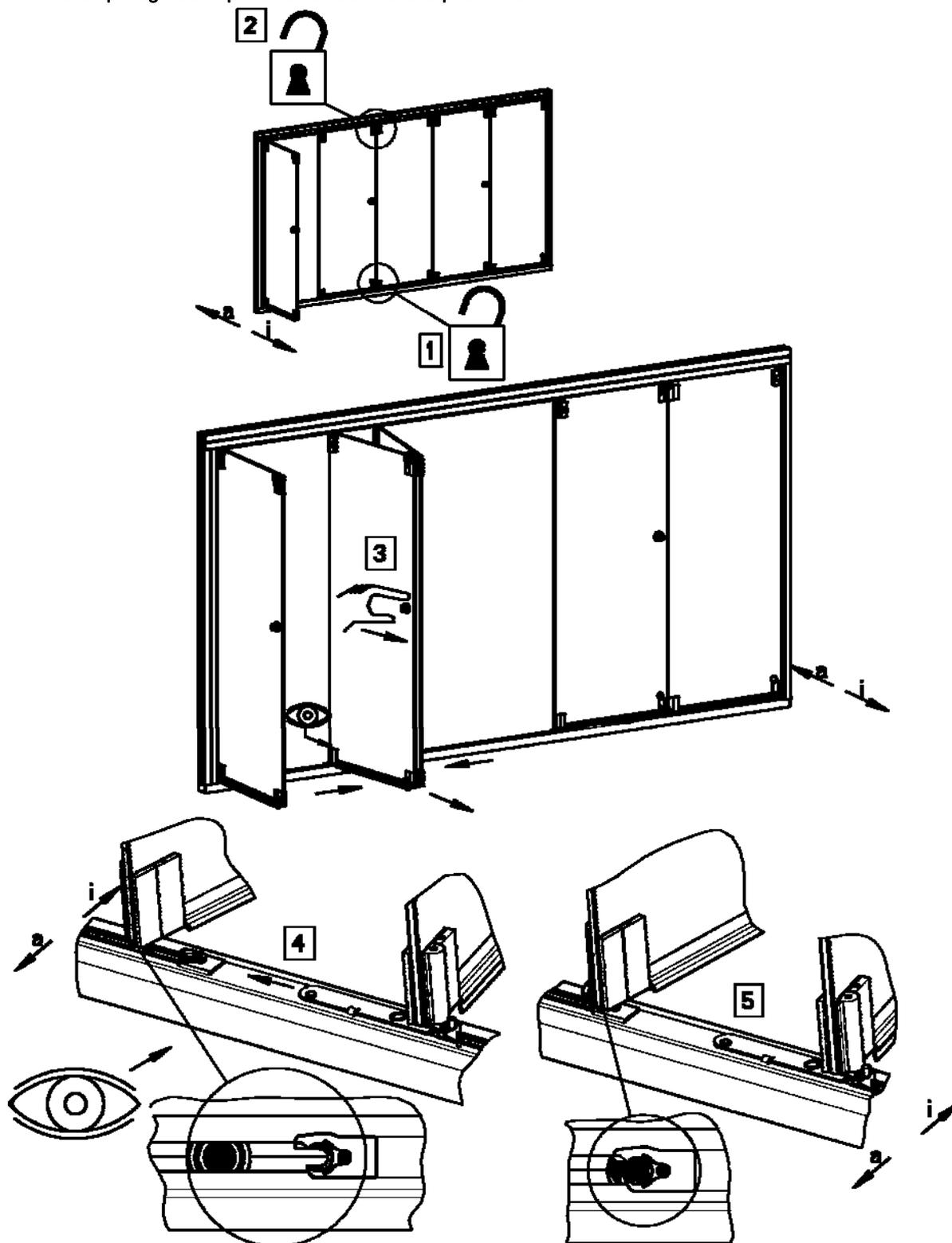


6.7.3 Encliquetage d'une paire de vantaux dans la position en V

! DANGER

Ici, il existe un risque de pincement et de contusion, voir 6.1 / 6.5

Illustration 8: encliquetage d'une paire de vantaux dans la position en V



6.7.4 Encliquetage d'une paire de vantaux dans la position d'arrêt

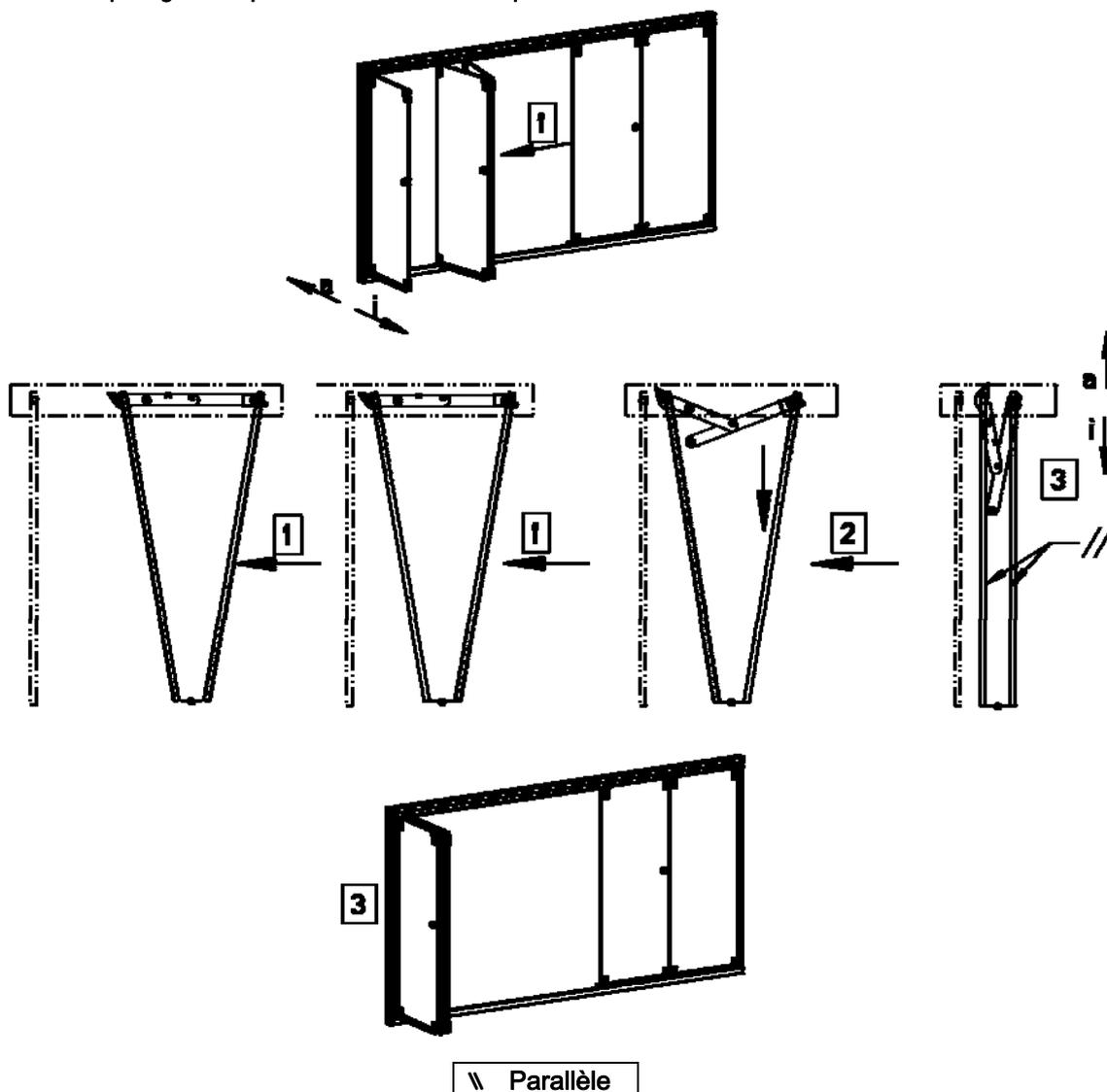
! DANGER

Ici, il existe un risque de pincement et de contusion, voir 6.1
Danger immédiat causé par un champ magnétique, voir 6.1 / 6.5

! ATTENTION

Selon la version commandée, votre w49-c peut être poussé à gauche ou à droite en position d'arrêt (toujours vu de l'intérieur). À moins que vous n'ayez commandé une installation avec ouvrant à la française, votre installation comporte une position d'arrêt des deux côtés. Pour savoir quelle paire de vantaux doit être poussée et où, il suffit de regarder les poignées. Si la poignée se trouve sur le vantail gauche de la paire de vantaux, alors la position d'arrêt se situe du côté gauche. Si la poignée se trouve sur le vantail droit de la paire de vantaux, alors la position d'arrêt se situe du côté droit.

Illustration 9: encliquetage de la paire de vantaux dans la position d'arrêt

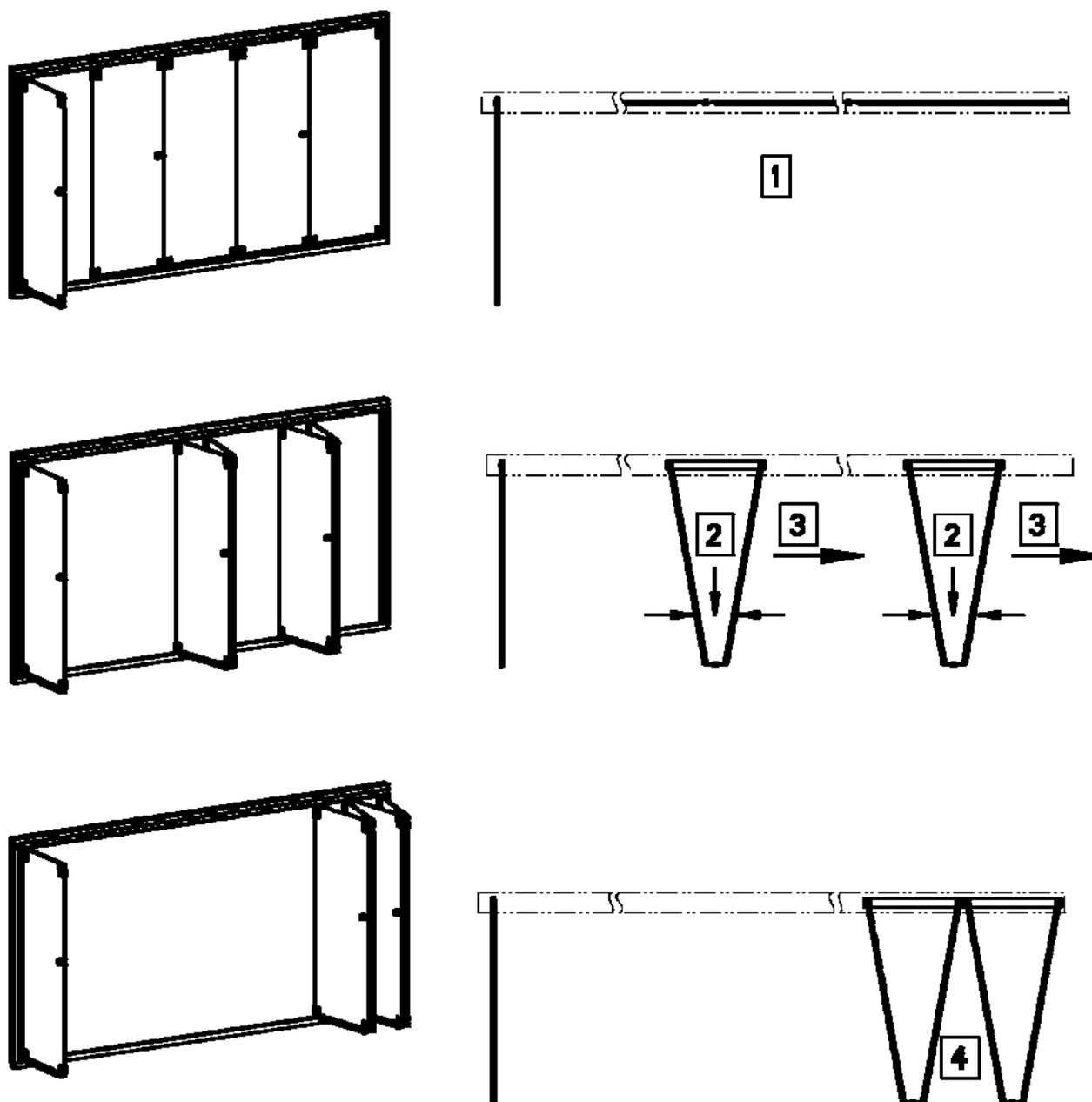


6.7.5 Arrêt du vantail en-dehors de la position d'arrêt



Pour ouvrir la cloison pliante confort, les vantaux ne doivent pas obligatoirement être poussés jusqu'en position d'arrêt. En position fermée et en position en V, les vantaux sont toujours stables. Ici, l'illustration représente une installation avec un vantail latéral fixe à gauche, et deux paires de vantaux qui sont arrêtées en position en V, à l'extrémité droite de l'installation.

Illustration 10: arrêt du vantail en-dehors de la position d'arrêt

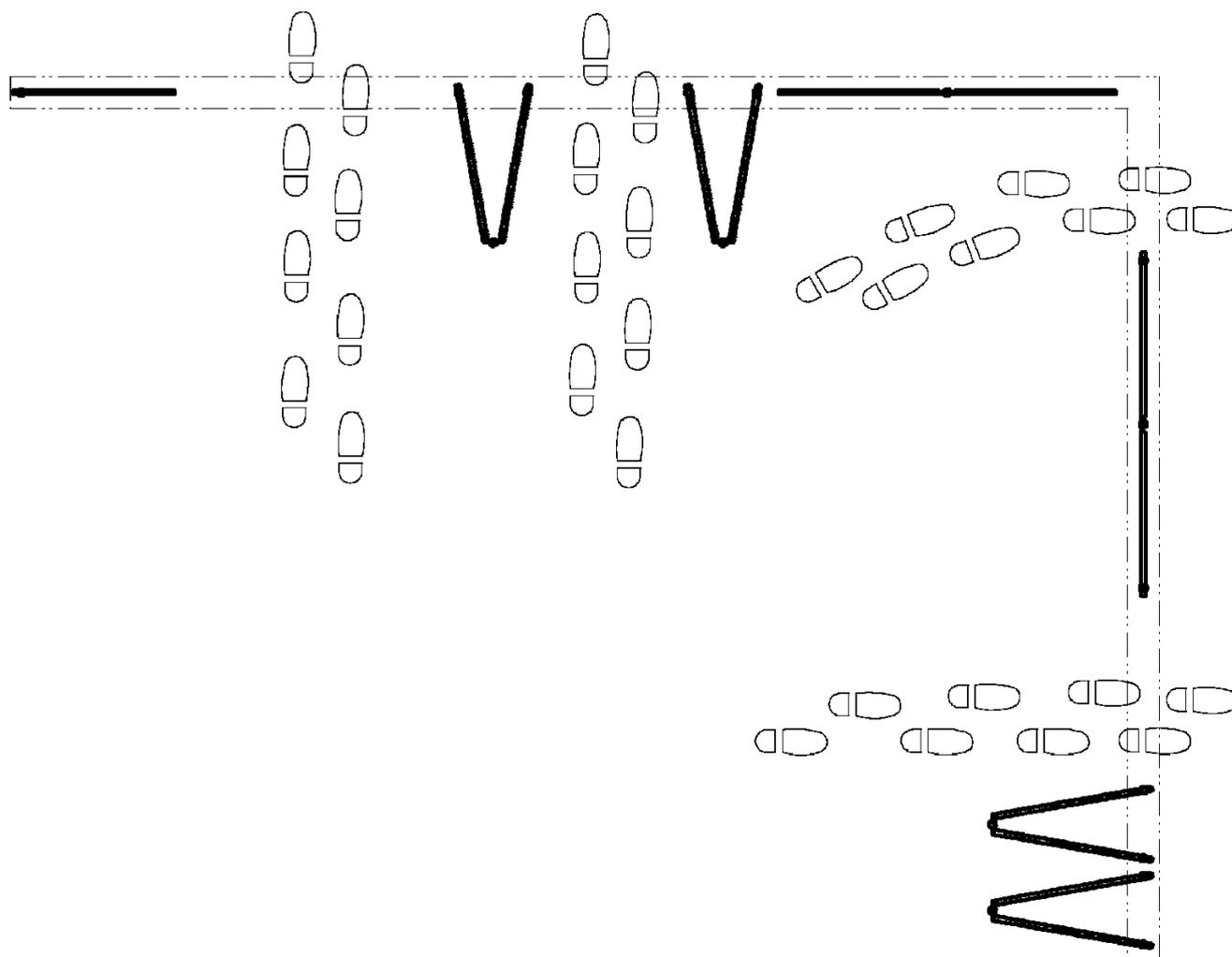


6.7.6 Exemples d'ouverture de l'installation



La cloison pliante confort peut être ouverte à n'importe quel endroit. Les paires de vantaux peuvent aussi bien être déplacées en position fermée qu'en position en V, et, lorsqu'elles se trouvent en position en V, il est même possible de les déplacer autour de l'angle. Voici un exemple montrant où l'installation peut être ouverte.

Illustration 11: exemples d'ouverture de l'installation



6.8 Fermeture de l'installation

6.8.1 Désencliquetage de la paire de vantaux hors de la position d'arrêt

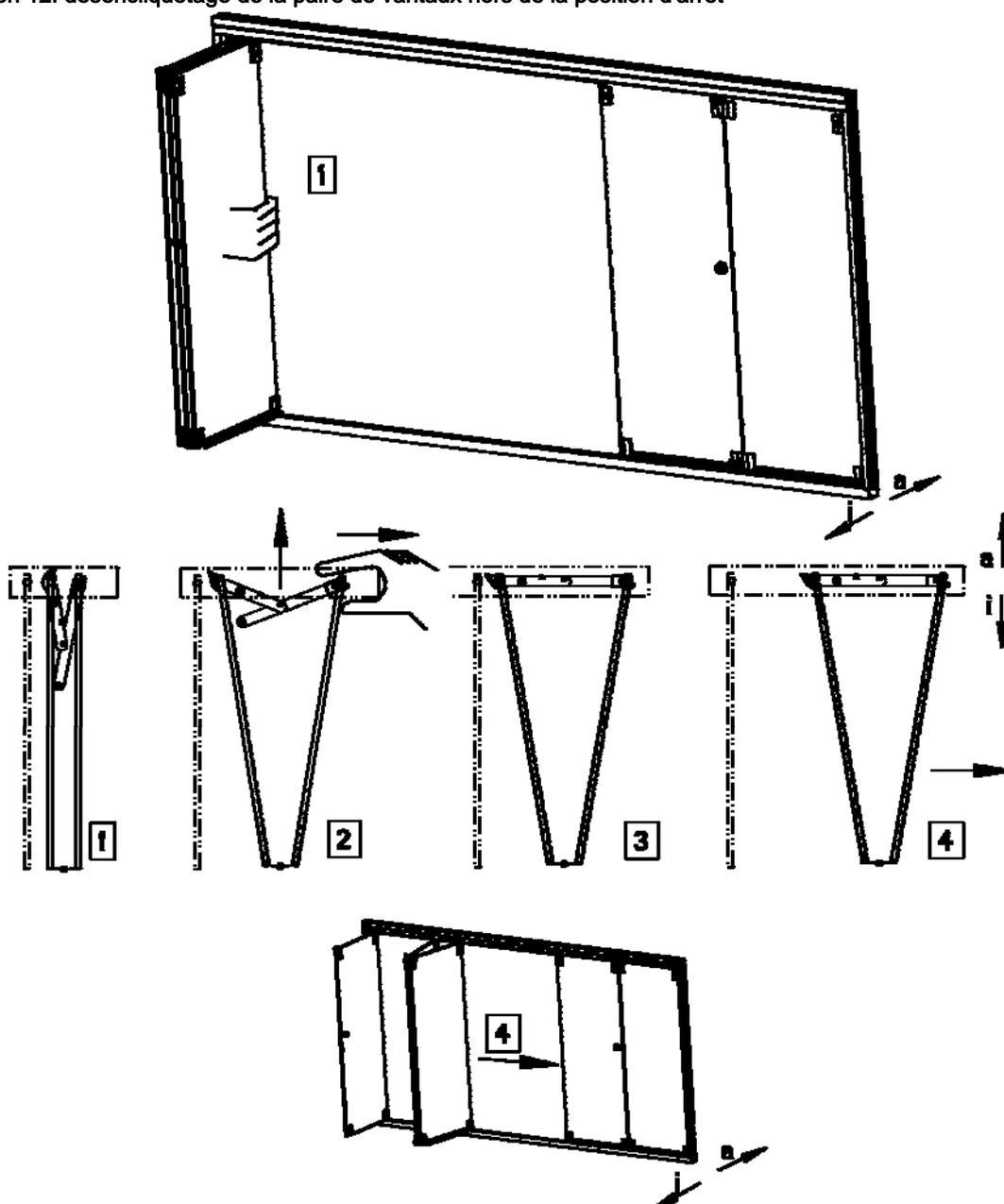
! DANGER

Ici, il existe un risque de pincement et de contusion, voir 6.1
 Danger immédiat causé par un champ magnétique, voir 6.1 / 6.5

! ATTENTION

N'essayez jamais de sortir simultanément les deux vantaux d'une paire de vantaux de la position d'encliquetage ! Hors de la position d'arrêt, les vantaux sont uniquement stables lorsqu'ils sont en position en V ou en position fermée. En position en V, veillez à ce que le limiteur d'ouverture soit bien droit. Sinon, il convient de corriger cela avant de déplacer le vantail. La paire de vantaux doit être tirée rapidement hors de la position d'arrêt.

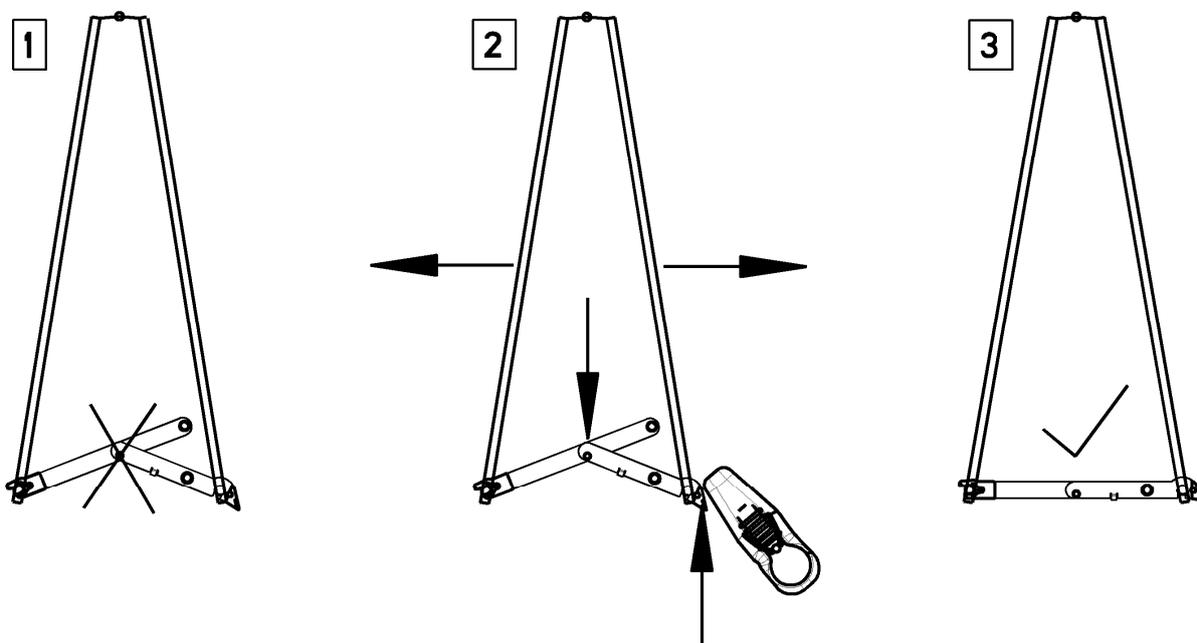
Illustration 12: désencliquetage de la paire de vantaux hors de la position d'arrêt





Si le limiteur d'ouverture n'est pas enclenché, les vantaux doivent être écartés l'un de l'autre, pendant que l'on met le limiteur d'ouverture à la verticale avec le pied ou la main, comme montré ici.

Illustration 13: désencliquetage de la position en V, encliquetage en position fermée

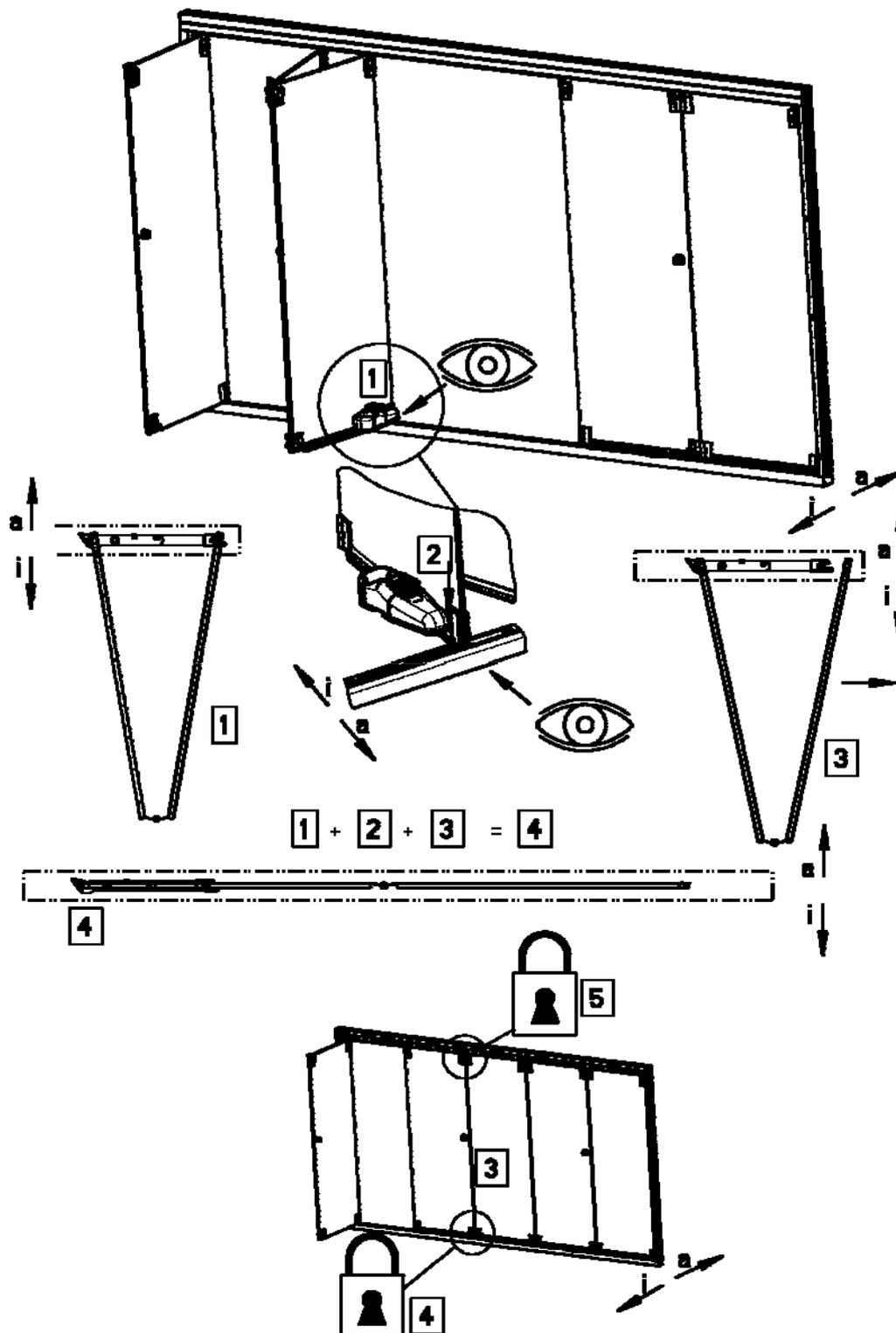


6.8.2 Désencliquetage de la position en V, encliquetage en position fermée

! DANGER

Ici, il existe un risque de pincement et de contusion, voir 6.1 / 6.5

Illustration 14: désencliquetage de la position en V, encliquetage en position fermée



6.9 Déplacement d'une paire de vantaux autour de l'angle de 90°

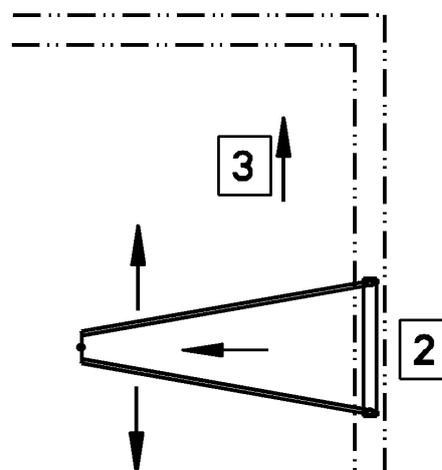
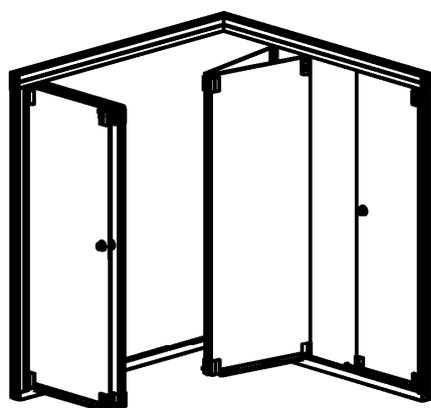
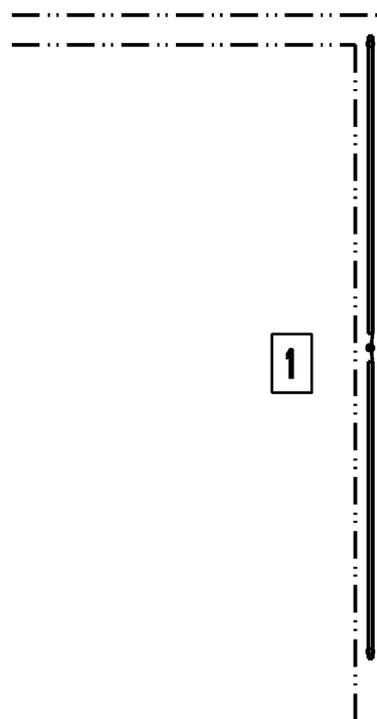
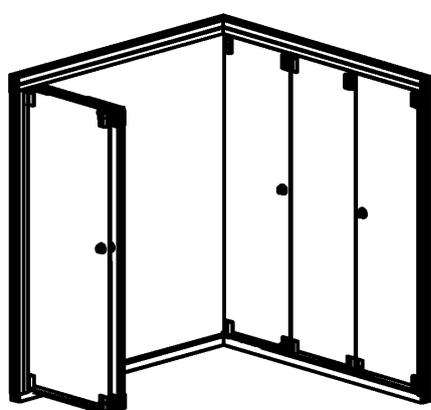
! DANGER

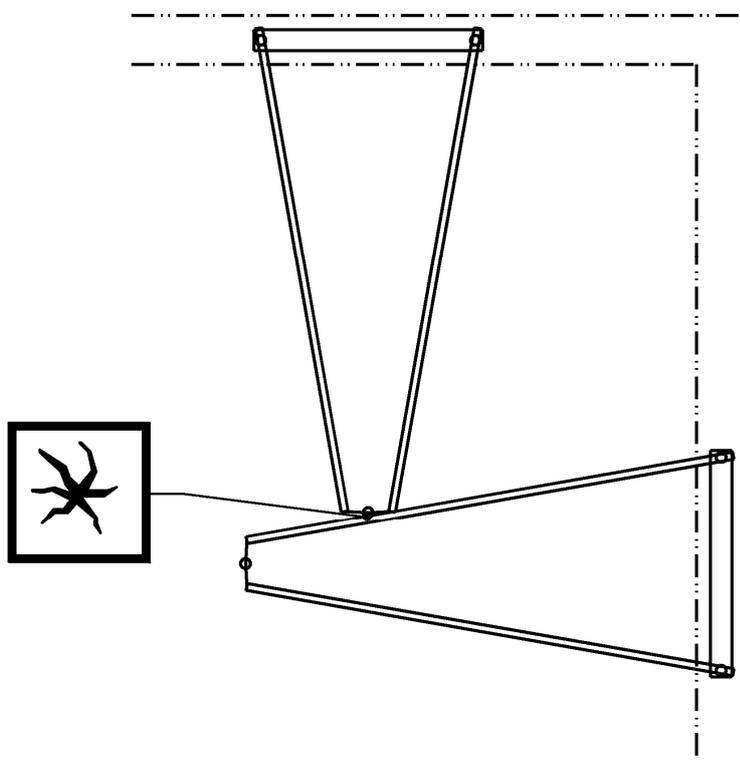
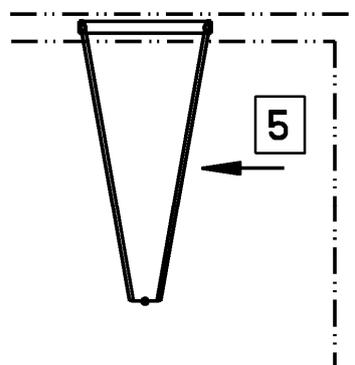
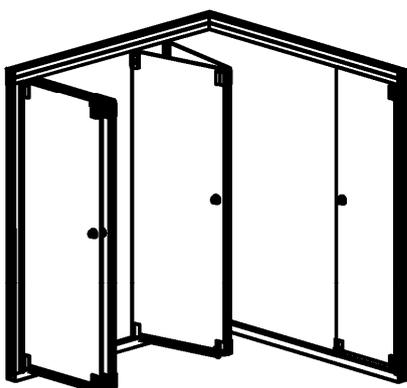
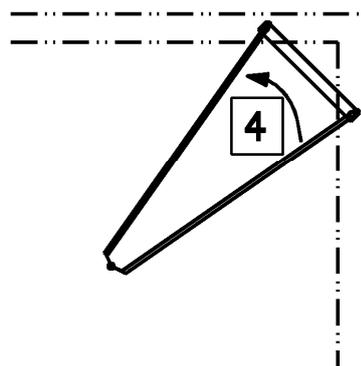
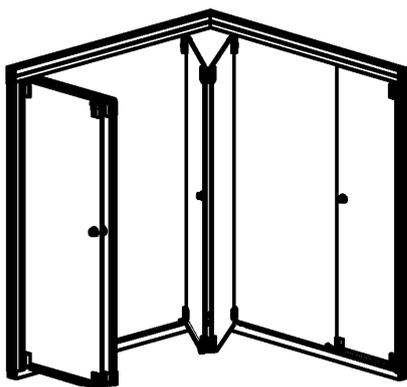
Ici, il existe un risque de pincement et de contusion, voir 6.1 / 6.5

! ATTENTION

Veillez à ce que les vantaux ne se heurtent pas les uns contre les autres lorsque vous les déplacez autour de l'angle.

Illustration 15: déplacement autour de l'angle de 90°





6.10 Montage des joints à fente (en option)

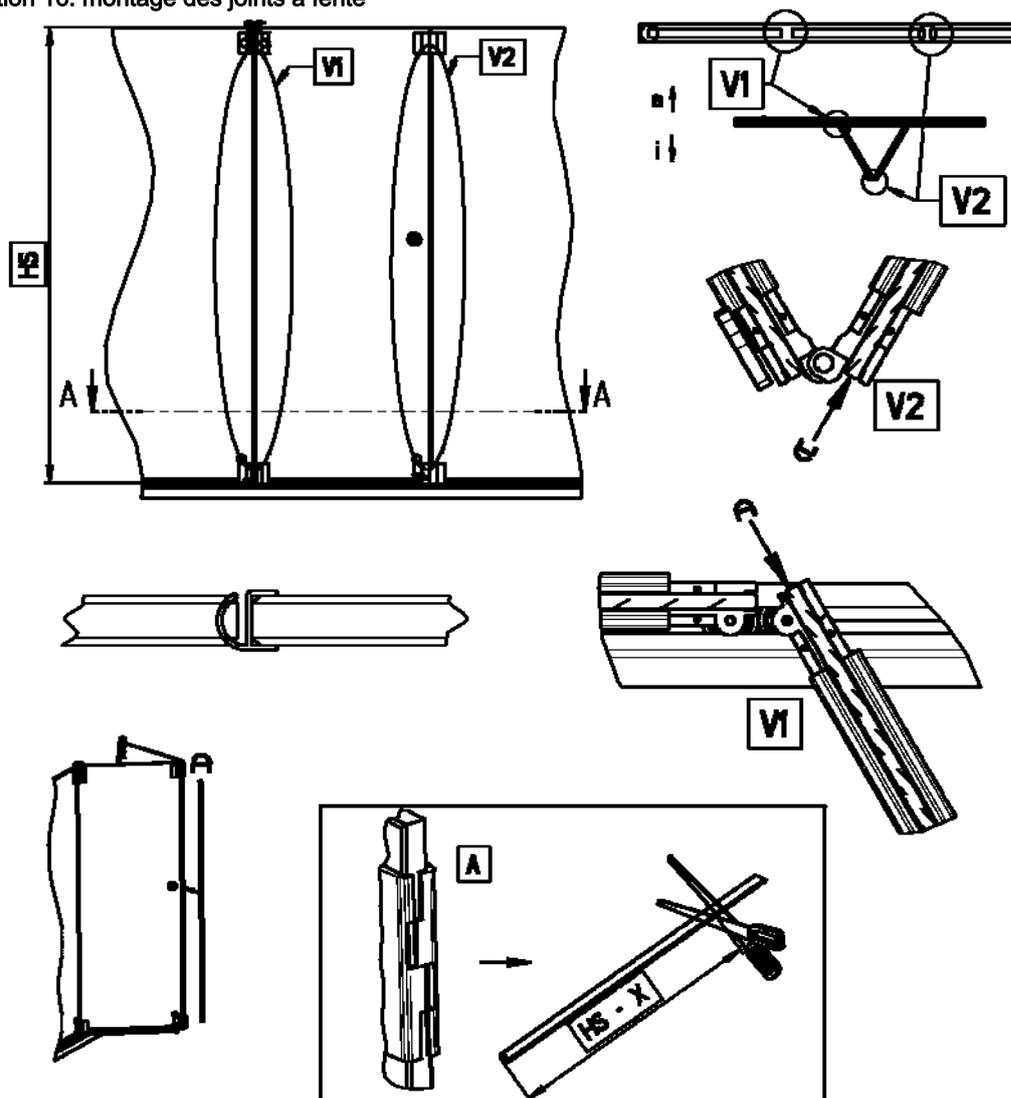


Le joint à fente est une option qui sert d'étanchéité supplémentaire contre le vent et la pluie pour votre w49-c. Néanmoins, l'installation n'est pas entièrement étanche (voir le point 6.1 à ce sujet).

Un joint à fente est toujours installé entre deux vitres. L'ouverture doit être orientée vers l'extérieur. Le cadre latéral ne présente aucun joint à fente; ici, des brosses sont installées.

En vue du nettoyage des vitres, il est judicieux de retirer les joints, de sorte à n'avoir aucune marque de saleté sur les bords.

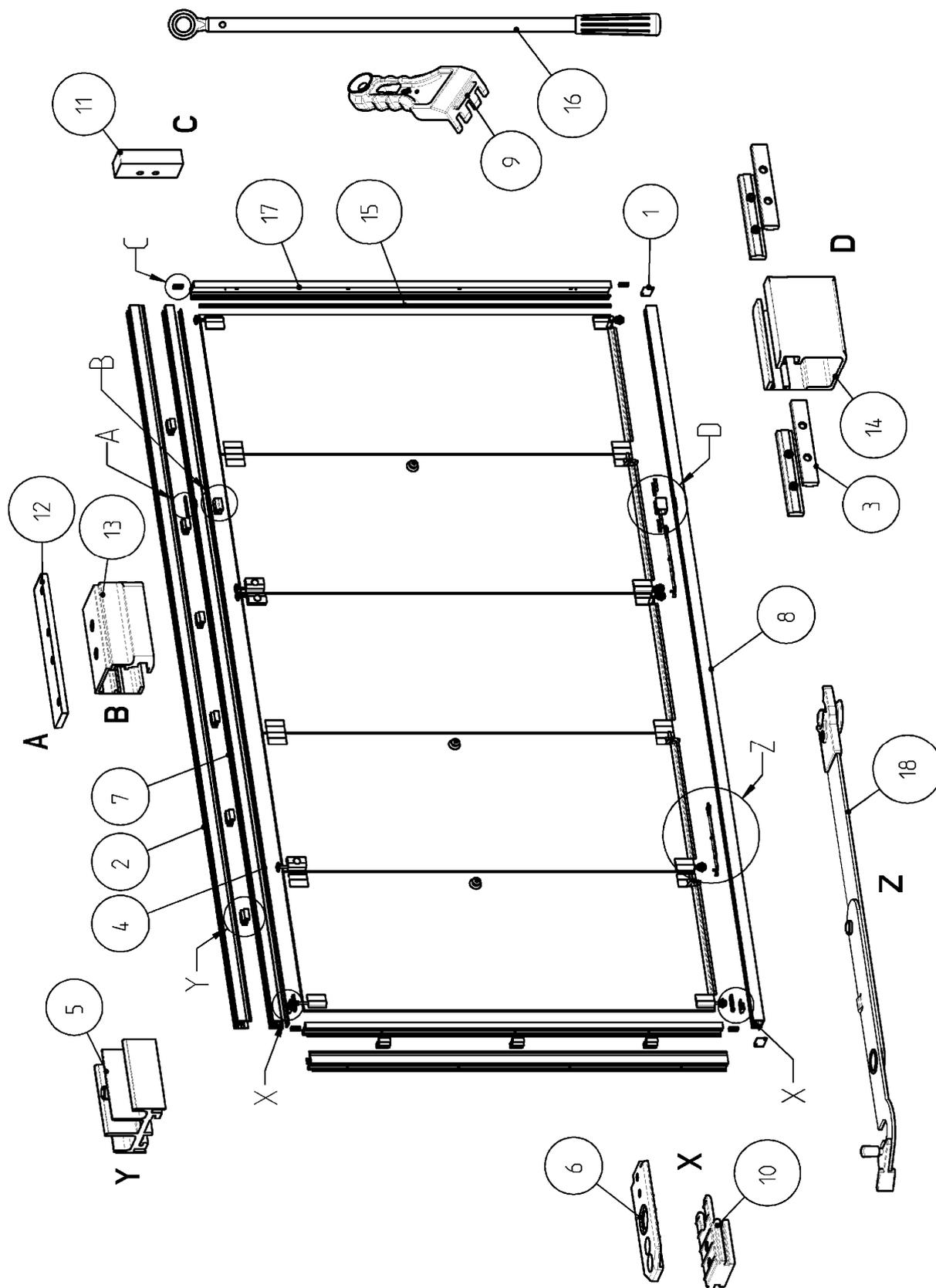
Illustration 16: montage des joints à fente



V1	Joint entre les extrémités de vantail
V2	Joint entre les vantaux d'une paire de vantaux
HJ	Hauteur du joint à fente (= hauteur de la vitre)
A	Protection de vitre (installée en fonction de la version de vantail)
X	env. 180 mm (un raccourcissement est uniquement nécessaire si A est installé)

7 Vue éclatée de la cloison pliante confort w49-c

Illustration 17: vue éclatée de la cloison pliante confort w49-c



Position	Désignation	Remarque
1	Tôle de protection, profilé de guidage inférieur	
2	Profilé de compensation	En option
3	Coulisseau de fixation 59 pour couplage, complet	
4	Brosse FBL1248-K29 25 mm	
5	Dispositif d'ajustage avec tiges filetées	1)
6	Fixation vantail de passage	2)
7	Profilé de guidage supérieur	
8	Profilé de guidage inférieur	
9	Articulation verre complet	
10	Support vantail de passage	2)
11	Couplage raccord mural pour profilés de guidage	
12	Plaque de montage cache de maintenance supérieur	
13	Cache de maintenance supérieur	
14	Cache de maintenance inférieur	
15	Joint à fente 8 mm	2) 3) en option
15.1	Joint à fente 10 mm	2) 3) en option
15.2	Joint à fente 12 mm	2) 3) en option
16	Barre de charge dispositif de verrouillage, complète	en partie en option
17	Profilé de raccord mural latéral	
18	Limiteur d'ouverture, complet, gauche	3)
18.1	Limiteur d'ouverture, complet, droit	3)
Légende:		
1) – Le nombre varie selon la longueur des profilés de guidage		
2) – Le nombre varie selon le nombre de vantaux fixés		
3) – Le nombre varie selon le nombre de paire de vantaux		

8 Caractéristiques techniques/de fabrication

Comme pour tous les produits fabriqués industriellement, les châssis weinor présentent eux-aussi des imperfections inévitables qui doivent être acceptées. Nous vous assurons que nous nous efforçons continuellement de fournir une qualité optimale en constante amélioration. Des imperfections éventuelles peuvent apparaître, par exemple:

Caractéristique	Cause possible	Solution		
		Comment ?	par	voir
Les aimants "claquent" lors de la fermeture	<ul style="list-style-type: none"> Fermeture des vantaux, c.à.d. que les vantaux passent de la position en V à la position parallèle. 	<ul style="list-style-type: none"> Aucune solution n'est nécessaire / prévue - le signal acoustique ("claquement") vient seulement confirmer que le vantail a été correctement fermé. 	/	6.5
Présence d'un courant d'air qui passe à travers les fentes entre les vitres	<ul style="list-style-type: none"> Les joints à fente n'ont pas été commandés / montés 	<ul style="list-style-type: none"> Commander les joints à fente Monter les joints à fente 	PS/CF	6.1
Eau de condensation sur les vitres	<ul style="list-style-type: none"> De l'eau de condensation se forme à partir de la vapeur d'eau contenue dans l'air ambiant si cette vapeur forme des gouttes d'eau sur les surfaces froides avec une température inférieure au point de rosée. 	<ul style="list-style-type: none"> Aucune solution possible. La formation d'eau de condensation ne peut pas être exclue. Il est possible de minimiser la formation d'eau de condensation avec les moyens suivants: <ul style="list-style-type: none"> - Aération - Chauffage - Modification de l'utilisation 	CF	6.1
Brosses effilochées	<ul style="list-style-type: none"> Usure lors de l'utilisation de l'installation 	<ul style="list-style-type: none"> Non nécessaire Commander de nouvelles brosses Remplacer les brosses 	PS	/
Petites bulles d'air visibles dans le verre	<ul style="list-style-type: none"> Au cours de la production, de petites quantités d'air ont été enfermées dans le verre, visibles sous forme de petites bulles. 	<ul style="list-style-type: none"> Aucune solution possible. L'évaluation visuelle est généralement conforme aux directives des associations fédérales concernées et/ou des fabricants. 	/	/
Petites rayures dans le verre	<ul style="list-style-type: none"> Tolérances de fabrication 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacement des vitres / vantaux L'évaluation visuelle est généralement conforme aux directives des associations fédérales concernées et/ou des fabricants. 	PS	/

Caractéristique	Cause possible	Solution		
		Comment ?	par	voir
"Pustules" sur les éléments revêtus par poudre	<ul style="list-style-type: none"> De petites particules peuvent s'accumuler lors de l'enduction des pièces 	<ul style="list-style-type: none"> Aucune solution possible. L'évaluation visuelle est généralement conforme aux directives des associations fédérales concernées et/ou des fabricants. 	/	/
Petites divergences de couleur sur les éléments revêtus par poudre	<ul style="list-style-type: none"> Bien que les couleurs RAL soient identiques, il se peut que les teintes de deux éléments diffèrent. Ceci est particulièrement le cas pour les couleurs métallisées ou avec aspect acier. 	<ul style="list-style-type: none"> Aucune solution possible. L'évaluation visuelle est généralement conforme aux directives des associations fédérales concernées et/ou des fabricants. 	/	/
Petites rayures sur les éléments revêtus par poudre	<ul style="list-style-type: none"> Tolérances de fabrication 	<ul style="list-style-type: none"> Stylo de retouche L'évaluation visuelle est généralement conforme aux directives des associations fédérales concernées et/ou des fabricants. 	PS/CF	/
Surface de roulement dénudée	<ul style="list-style-type: none"> La surface de roulement dans le profilé de guidage inférieur, sur laquelle reposent les galets, présente une usure due à son utilisation (revêtement par poudre qui s'en va). 	<ul style="list-style-type: none"> Aucune solution possible. Nettoyer / modifier la surface de roulement 	PS	5.5
Points de rouille, impuretés	<ul style="list-style-type: none"> Les particules présentes dans l'air ambiant se déposent sur les composants de l'installation et provoquent de légères traces de corrosion. 	<ul style="list-style-type: none"> Les traiter avec de l'eau et/ou des nettoyants usuels pour aciers inoxydables 	CF	5.6
Déport de la vitre	<ul style="list-style-type: none"> En raison de sa fabrication, chaque vitre possède une certaine courbure, qui, dans l'idéal, devrait être quasiment invisible. 	<ul style="list-style-type: none"> Aucune solution possible. weinor s'assure que toutes les vitres soient courbées dans le même sens (ceci se reconnaît au tampon de sécurité, qui est toujours apposé au même endroit). L'évaluation visuelle est généralement conforme aux directives des associations fédérales concernées et/ou des fabricants. 	/	/
Légende: PS - Partenaire spécialisé CF - Client final				

9 Dépannage

Erreur	Cause possible	Solution		
		Comment ?	par	voir
La paire de vantaux ne s'enclenche pas en position en V	<ul style="list-style-type: none"> Corps étranger dans le limiteur d'ouverture 	<ul style="list-style-type: none"> Retirer le corps étranger / saleté du limiteur d'ouverture 	CF	
	<ul style="list-style-type: none"> Limiteur d'ouverture déformé 	<ul style="list-style-type: none"> Mettre la paire de vantaux dans une position stable (1) Régler / orienter le limiteur d'ouverture et si nécessaire, le remplacer (2) 	CF (1) PS (2)	6.7.3
	<ul style="list-style-type: none"> Limiteur d'ouverture mal réglé / mal monté 	<ul style="list-style-type: none"> Réglage / orientation du limiteur d'ouverture 	PS	Notice de montage Point 7.1
Impossible de débloquer les vantaux de la position en V	<ul style="list-style-type: none"> Corps étranger dans le limiteur d'ouverture 	<ul style="list-style-type: none"> Retirer le corps étranger / saleté du profilé de guidage 	CF	
	<ul style="list-style-type: none"> Limiteur d'ouverture déformé 	<ul style="list-style-type: none"> Mettre la paire de vantaux dans une position stable (1) Régler / orienter le limiteur d'ouverture et si nécessaire, le remplacer (2) 	CF (1) PS (2)	
	<ul style="list-style-type: none"> Limiteur d'ouverture mal réglé / mal monté 	<ul style="list-style-type: none"> Réglage / orientation du limiteur d'ouverture 	PS	Notice de montage Point 7.1
La paire de vantaux n'est pas positionnée de façon parallèle lorsqu'elle est mise en position d'arrêt	<ul style="list-style-type: none"> La position d'arrêt se trouve de l'autre côté 	<ul style="list-style-type: none"> Faire glisser la paire de vantaux de l'autre côté 	CF	
	<ul style="list-style-type: none"> Le vantail fixe est de travers, l'installation ne se ferme pas correctement 	<ul style="list-style-type: none"> Mettre la paire de vantaux dans une position stable (1) Régler / orienter le limiteur d'ouverture et si nécessaire, le remplacer (2) 	CF (1) PS (2)	Notice de montage Point 7.1
	<ul style="list-style-type: none"> Limiteur d'ouverture déformé 	<ul style="list-style-type: none"> Mettre la paire de vantaux dans une position stable (1) Régler / orienter le limiteur d'ouverture et si nécessaire, le remplacer (2) 	CF (1) PS (2)	
	<ul style="list-style-type: none"> Corps étranger dans le limiteur d'ouverture 	<ul style="list-style-type: none"> Retirer le corps étranger / saleté du limiteur d'ouverture 	CF	
	<ul style="list-style-type: none"> Limiteur d'ouverture mal réglé / mal monté 	<ul style="list-style-type: none"> Réglage / orientation du limiteur d'ouverture 	PS	Notice de montage Point 7.1

Erreur	Cause possible	Solution		
		Comment?	par	voir
La paire de vantaux se situe en-dehors de la position d'arrêt parallèle	<ul style="list-style-type: none"> Erreur de manipulation, les deux vantaux de la paire de vantaux ont été retirés de la position d'arrêt 	<ul style="list-style-type: none"> Encliqueter la paire de vantaux dans la position en V (1), si ce problème réapparaît plusieurs fois, régler à nouveau / réorienter le limiteur d'ouverture et le remplacer si nécessaire (2) 	CF (1) PS (2)	6.7.3
	<ul style="list-style-type: none"> Limiteur d'ouverture plié dans la position en V 	<ul style="list-style-type: none"> Encliqueter la paire de vantaux dans la position en V 	CF	
Impossible de faire coulisser la paire de vantaux	<ul style="list-style-type: none"> Corps étranger dans l'un des profilés de guidage 	<ul style="list-style-type: none"> Retirer le corps étranger / saleté du limiteur d'ouverture 	CF	
	<ul style="list-style-type: none"> Flexion du profil de guidage supérieur > 10mm 	<ul style="list-style-type: none"> Régler / orienter le profilé de guidage supérieur 	PS	Notice de montage Point 5.1
Impossible de faire coulisser la paire de vantaux autour de l'angle	<ul style="list-style-type: none"> La paire de vantaux n'est pas encliquetée dans la position en V 	<ul style="list-style-type: none"> Encliqueter la paire de vantaux dans la position en V 	CF	6.7.3
	<ul style="list-style-type: none"> Corps étranger dans l'un des profilés de guidage 	<ul style="list-style-type: none"> Retirer le corps étranger / saleté des profilés de guidage 	CF	
Impossible de faire glisser la paire de vantaux par la trappe de maintenance	<ul style="list-style-type: none"> Le cache de maintenance est mal monté 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier l'emplacement du cache de maintenance et le rectifier si nécessaire 	PS	Notice de montage Point 5.5
Le vantail fixe / la paire de vantaux fixe ne reste pas ouvert en position à 90°	<ul style="list-style-type: none"> Le vantail fixe / la paire de vantaux fixes n'est pas monté à l'horizontale par rapport au profilé de guidage inférieur 	<ul style="list-style-type: none"> Régler / orienter le vantail fixe / la paire de vantaux fixes 	PS	Notice de montage Point 7.2.1
Espace trop important entre les vantaux (espace normal: $\geq 2\text{mm}$ $\leq 5\text{mm}$)	<ul style="list-style-type: none"> Vantail mal monté / mal réglé 	<ul style="list-style-type: none"> Régler / orienter le vantail 	PS	Notice de montage Point 7.2
Espace cunéiforme entre les vantaux (écart supérieur à la longueur de la vitre > 2mm)	<ul style="list-style-type: none"> Vantail mal monté / mal réglé 	<ul style="list-style-type: none"> Régler / orienter le vantail 	PS	Notice de montage Point 7.2
Légende: PS - Partenaire spécialisé CF - Client final				

10 Élimination des déchets

Le produit ne contient aucun matériau dangereux pour l'environnement ou les personnes. Cependant, les éléments de la cloison pliante doivent être éliminés de façon conforme.

11 Autres produits weinor

La terrasse de vos rêves, pour chaque saison

Quelle que soit l'utilisation souhaitée de votre terrasse, weinor a le produit adapté à vos exigences : stores, toits de terrasse, Glasoase® et vérandas

En tant que spécialiste expérimenté, votre partenaire weinor est toujours à vos côtés, du conseil à la conception et la réalisation. Il vous aide à concrétiser vos rêves de terrasses et vous assiste à tout moment, en théorie et en pratique.

Ce faisant, vous avez tous les atouts en main dès le début.



- | | |
|---|----------|
| 1 | Stores |
| 2 | Auvents |
| 3 | Glasoase |
| 4 | Vérandas |